

جمهوری اسلامی ایران

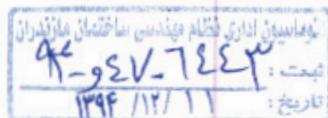
وزارت راه و شهرسازی

حوزه وزارتخانه

تاریخ: ۱۳۹۴/۱۲/۵

شماره: ۶۷۰۴۲/۱۱۰/۰۱

بسم الله الرحمن الرحيم



جناب آقای دکتر مظاہریان  
معاون محترم مسکن و ساختمان

سلام عليکم

تصویب نامه شماره ۱۶۰۲۷۷/ت ۹۴/۱۲/۵ مورخ ۵۲۶۰ هیات محترم وزیران موضوع اصلاحیه آئین نامه اجرائی قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان (تصویر پیوست) به استحضار جناب آقای دکتر آخوندی وزیر محترم راه و شهرسازی رسید، پی نوشت فرمودند:

«جناب آقای دکتر مظاہریان

مراتب جهت اجرا ابلاغ میگردد. در این ارتباط موارد زیر را متذکر می‌شوم:

۱- حسن تصادف ابلاغ این اصلاحیه در روز مهندس را به فال نیک می‌گیرم و متذکر می‌شوم که اجرای این اصلاحیه، نیاز به تمهیدات فراوان دارد. موضوع این اصلاح تبیین اصول اخلاق حرفه‌ای است که متن ضمن تغییر رفتار اشخاص حقیقی و حقوقی مهندسان و نحوه ارتباط آنان با طرف‌های قراردادی‌شان می‌باشد. لذا لازم است برنامه‌های ارتباطی و تبیینی برای اجرای آن با مشورت علمای علم ارتباطات تهیه و ارائه کنید.

۲- در جهت اجرا با فوریت با شورای مرکزی نظام مهندسی، سازمان‌های نظام مهندسی استانها و مدیران کل و همچنین تمام انجمن‌ها، سازمان‌ها و سندیکاهای حرفه‌ای مهندسی هماهنگی لازم را داشته باشید.»

رونوشت: استانداران محترم، رئیس محترم شورای مرکزی نظام مهندسی و کنترل ساختمان، مدیران کل محترم راه و شهرسازی استانها، روسای محترم سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان استانها جهت آگاهی و هماهنگی.

محمد رضا انصاری

مشاور وزیر و مدیر کل حوزه وزارتخانه

استان مازندران

رونوشت:

- استانداران محترم سراسر کشور جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای مرکزی نظام مهندسی و کنترل ساختمان جهت استحضار.
- مدیران کل محترم راه و شهرسازی استانها جهت اطلاع.
- روسای محترم سازمانهای نظام مهندسی ساختمان استانها جهت اطلاع.

۱۷۰۳۶۶ / ت. ۵۵۲۶۶

شماره .....  
تاریخ ..... ۱۳۹۴/۱۲/۵



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب هماهنگی وزیران

بسم الله تعالى

”با صلوات بر محمد و آل محمد“

### وزارت راه و شهرسازی

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۴/۱۲/۲ به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و به استناد اصل بقصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان - مصوب ۱۳۷۵ - موضوع تصویب نامه شماره ۱۳۷۵/۱۱/۲۸ هـ مورخ ۱۴۴۹/۱۲/۲۹ می شود:

۱- متن زیر به عنوان ماده (۲) مکرر به آیین نامه الحق می شود:  
ماده ۲ مکرر- اصول اخلاق حرفه‌ای که همه اشخاص در ارائه خدمات مهندسی خود ملتزم به

رعایت و لحاظ کردن آن هستند به شرح زیر می باشد:

۱- رجحان منافع عمومی، حفظ محیط زیست، میراث فرهنگی و رعایت قانون بر منافع شخصی

خود و صاحبان کار به هنگام تعارض منافع.

۲- انجام خدمات مهندسی به نحو حرفه‌ای و همراه با مراقبت و خودداری از اقدامی که با

حقوق عمومی، صاحبان کار و اشخاص ثالث مغایرت داشته باشد.

۳- رفتار شرافتمندانه، مستوفلات، توازن با امانتداری، رازداری، انصاف و حسن نیت و منطبق بر دانش حرفه‌ای در عرضه خدمات مهندسی در برابر صاحبان کار و خودداری از هر اقدامی که با منافع قانونی

صاحبان کار مغایرت داشته باشد.

۴- احتیاط از رفتاری که موجب لطمہ به همکاران، سلب اعتبار اجتماعی یا وهن صاحبان حرفه

مهندسي باشد.

۵- اجتناب از تکلف همزمان اموری که زمینه و موجبات نمایندگی یا قبول منافع متعارض را فراهم

آورد.

مصادیق رفتارهای مشمول رعایت یا نقض اصول فوق در حرفه‌های مهندسی موضوع قانون،

براساس نظام نامه رفتار حرفه‌ای اخلاقی در مهندسی ساختمان خواهد بود که پس از کسب نظر از

شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان و تشکل‌های قانونی و رسمی مرتبط با حرفه، با

تصویب وزیر راه و شهرسازی ابلاغ می شود.

وزارت راه و شهرسازی  
شماره: ۱۳۹۴/۱۲/۵  
ورود به حوزه وزارتی

۱۶۰۴۷۴ ات. ۵۲۶۰ هـ

شده .....  
۱۳۹۴/۱۲/۵ تاریخ



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب آمدهایت وزیران

تبصره ۱- از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این تصویب‌نامه، نظامنامه رفتار حرفه‌ای اخلاقی در مهندسی ساختمان به مواد آزمون‌های اخذ پروانه اشتغال به کار مهندسی موضوع ماده (۵) آیین‌نامه افزوده می‌شود.

تبصره ۲- در هر سازمان استان با انتخاب هیئت مدیره کارگروهی منشکل از مهندسان موجه و مشهور به پاییندی به اخلاق حرفه‌ای در رشته‌های اصلی مهندسی تحت عنوان کارگروه ترویج و پایش اخلاق حرفه‌ای تشکیل می‌شود. این کارگروه‌ها در چارچوب ترتیبیانی که شورای مرکزی معمون و ابلاغ می‌کند عهده‌دار وظایف زیر خواهد بود:

۱- آموزش و ترویج اصول اخلاق حرفه‌ای و نظامنامه رفتار حرفه‌ای اخلاقی در مهندسی ساختمان به اعضای سازمان استان.

۲- پایش مستمر و ارزیابی ادواری میزان رعایت اخلاق حرفه‌ای و همه‌گیری رعایت آن به وسیله اعضای سازمان استان و تشخیص موانع توسعه آن و پیگیری رفع آنها و ارسال آن برای انتشار عمومی در ارکان نظام مهندسی در سطح کشور.

۳- پیشنهاد اعمال اصلاحات اعم از تغییر و تکمیل مصادیق و معیارهای رفتار حرفه‌ای اخلاقی به شورای مرکزی برای ارایه به وزارت راه و شهرسازی.

۴- در ماده (۳)، واژه "اجرا"، پیش از عبارت‌های "کنترل، نظارت و نظایر آن" و "کنترل و نظارت" اضافه می‌شود.

۵- متن زیر به عنوان بند (ج) به ماده (۷) اضافه می‌شود و بند (ج) قبلی به عنوان بند (خ) تلقی می‌شود:

ج- کارت پایان خدمت نظام وظیفه یا کارت معافیت.

۶- در بند (الف) ماده (۴۶) عبارت "نقل مکان" به عبارت "تدبیر اقامتگاه" اصلاح و متن زیر به عنوان تبصره (۲) به ماده مذکور الحاق و تبصره قبلی به عنوان تبصره (۱) تلقی می‌شود:

تبصره ۲- احراز شرایط و مدارک عضویت در نظام مهندسی استان به عهده هیئت مدیره است. هیئت مدیره موظف است اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای شرایط عضویت را با اخذ مدارک لازم به عضویت نظام مهندسی استان بهذیرد. در صورت احراز هریک از شرایط فوق، به صورت مستند، این عضویت توسط هیئت مدیره نظام مهندسی استان پس از دو اخطار کتبی، هریک به فاصله پانزده روز، قطع می‌شود.

۱۶۰۴۷۷ / ت ۵۲۶۶ هـ

شده.....

۱۳۹۴ / ۱۲ / ۵  
پاسخ.....



## تصویب نامه هیأت وزیران

۵- تبصره (۱) ماده (۵۲) به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به عنوان تبصره (۲) به

ماده مذکور اضافه می‌شود:

تبصره ۱- هر عضو حقیقی نظام مهندسی استان می‌تواند حداکثر از دو عضو دیگر برای حضور در مجمع عمومی و دادن رای و کالت بگیرد. وکالت نامه باید در دفتر اسناد رسمی یا حداقل بیست و چهار ساعت قبل در سازمان استان تنظیم و امضا شده باشد. اعضا باید حق رأی خود را تفویض می‌کنند باید کارت عضویت خود را برای حضور در مجمع عمومی ضمیمه وکالت نامه کنند و نمی‌توانند جداگانه در مجمع عمومی و رای گیری شرکت نمایند.

تبصره ۳- نحوه تشکیل و اداره مجمع عمومی طبق شیوه‌نامه‌ای خواهد بود که به پیشنهاد شورای مرکزی توسط هیئت عمومی تصویب و توسط وزیر راه و شهرسازی تأیید می‌شود.

۶- در ماده (۵۴)، عبارت "(۲۰) روز" به عبارت "(۳۰) روز" اصلاح می‌شود.

۷- ماده (۵۹) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ماده ۵۹- احراز شرط حسن شهرت اجتماعی و شغلی و رعایت اخلاق و شون مهندسی، موضوع بند (۳) ماده (۱۱) قانون و دارا بودن حداقل صلاحیت علمی و حرفه‌ای، موضوع بند (۶) ماده یادشده، برای داوطلبان عضویت در هیئت مدیره نظام مهندسی استان به شرح زیر می‌باشد:

الف- حسن شهرت اجتماعی و شغلی و رعایت اخلاق و شون مهندسی:

۱- نداشتن محکومیت انتظامی قطعی درجه سه یا بالاتر در زمان تسليم درخواست داوطلبی، با گذشت (۷) سال از زمان صدور رای قطعی مذکور.

۲- نداشتن محکومیت قضایی در امور مدنی و حقوقی مرتبط با فعالیت‌های حرفه‌ای بیش از یک بار.

۳- نداشتن سابقه ورشکستگی به تقصیر یا تقلب در فعالیت‌های حرفه‌ای خود یا بیش از دو بار خلیع ید در پیمانکاری عمرانی خود.

۴- عدم تخطی از اصول و شون اخلاق و رفتار حرفه‌ای مذکور در ماده (۲) مکرر و نظامنامه آن به نحوی که منجر به محکومیت انتظامی قطعی درجه سه یا بالاتر شده باشد.

تبصره - اثبات تخطی از اصول مذکور مستلزم ارایه دلیل معتبر و دادن فرصت مناسب به داوطلب برای پاسخ نسبت به آن می‌باشد.

۱۶۰۴۴۷ / ت. ۵۵۲۶۰

شماره.....

میزان ..... ۱۳۹۴.۰۱۲۱.۵



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

ب- صلاحیت علمی:

۱- دارا بودن مدرک تحصیلی کارشناسی مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فساوری در یکی از رشته‌های اصلی مهندسی ساختمان که درخواست عضویت برای آن را در هیئت مدیره دارد. عنوانین رشته‌ها از جهت اصلی یا مرتبط بودن مدرک تحصیلی توسط کمیسیون موضوع تبصره (۲) ماده (۲)

قانون تعیین و به تصویب وزیر راه و شهرسازی میرسد.

تبصره- مدارک پیوسته بالاتر از کارشناسی در تمام رشته‌های اصلی یا مدرک ناپیوسته بالاتر از کارشناسی در رشته‌های اصلی که فاقد دوره کارشناسی در ایران در زمان فراغت از تحصیل تا (۱۰) سال پس از تصویب قانون بوده یا دارای مدرک کارشناسی در یکی از رشته‌های اصلی دیگر باشد، پذیرفته خواهد بود.

۲- گذراندن سه دوره آموزشی مصوب وزارت راه و شهرسازی مربوط به حرفه مهندسی پس از دوره کارشناسی و اخذ گواهینامه مورد قبول وزارت راه و شهرسازی.

ب- صلاحیت حرفه‌ای:

۱- دارا بودن پروانه اشتغال به کار مهندسی پایه یک معتبر در رشته‌ای که داوطلب خواهان عضویت در هیئت مدیره در آن رشته است به علاوه حداقل دو سال سابقه فعالیت حرفه‌ای از تاریخ صدور پروانه اشتغال به کار در صلاحیت پایه یک.

۲- اشتغال به یکی از امور فنی زیر در رشته مهندسی که برای آن درخواست عضویت در هیئت مدیره دارد در (۵) سال مداوم آخر یا (۱۰) سال منابع متصل به زمان تسلیم درخواست داوطلبی:

یک- انجام طراحی، محاسبه، نظارت، عملیات اجرایی، تولید و نصب، نقشه‌برداری، راهبری، نگهداری، کنترل و بازرگانی، امور آزمایشگاهی و کارشناسی و مانند این عنوانین.

دو- مدیریت مستقیم همراه با مشارکت حرفه‌ای در فعالیت‌های فوق.

سه- آموزش و تحقیق در زمینه‌های حرفه‌ای رشته مورد تقاضا.

تبصره ۱- برای داوطلبانی که به دلیل ریاست نظام مهندسی استان اشتغال تمام وقت آنان به امور حرفه‌ای در تمام یا بخشی از (۵) سال مذکور ناممکن بوده، داشتن مجموعاً (۵) سال فعالیت حرفه‌ای یا آموزشی و تحقیقی در سال‌های متصل به زمان داوطلبی بدون احتساب دوران ریاست نظام مهندسی استان الزامی است.

تبصره ۲- داشتن حداقل یک سال سابقه عضویت در نظام مهندسی همان استان، قبل از تقاضای داوطلبی الزامی است.

۱۶۰۴۷۷ / ت ۵۲۶۰ هـ

شده .....  
۱۳۹۴/۱۱/۵  
گیرن

(١) جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور  
تصویب نامه هیأت وزیران

تبصره ۳- به منظور رفع تعارض منافع و تسهیل رقابت سالم و اجتناب از اختلال در انجام وظایف، تصدی همزمان کارکنان دستگاههای نظارتی یا اجرایی مرتبط با موضوع قانون، مجاز نمی‌باشد.

تبصره ۴- داشتن شرایط ماده (۱۱) قانون و این ماده در تمام دوره عضویت در هیئت مدیره الزامی است و هرگاه عضو هیئت مدیره مذکور را از دست دهد، علاوه بر از دست دادن عضویت در هیئت مدیره از کلیه سمت‌هایی که به اعتبار این عضویت احراز کرده، ساقط می‌شود.

۸- در ماده (۶۰)، عبارت "با توجه به حائزین اکثریت آرا در همان رشته (قبل از تعیین علی‌البدل) انتخاب خواهند شد و در صورت نبودن واجد شرایط" حذف و عبارت "اعضای مذکور هیئت مدیره شامل اعضای اصلی و علی‌البدل می‌باشد." به انتهای تبصره (۲) ماده (۶۰) اضافه می‌شود:

۹- در تبصره (۴) ماده (۷۲)، بعد از عبارت "در همان رشته یا گروه نباشد" عبارت "از اعضای علی‌البدل رشته‌های دیگر به ترتیب آرای مأخوذه در زمان برگزاری انتخابات تعیین می‌شود به نحوی که "اضافه می‌شود و حرف "و" قبل از عبارت "تعداد اعضای" حذف می‌شود.

۱۰- بندهای (۱۸)، (۳۰) و (۳۱) ماده (۷۳) حذف و به عنوان بند (ف) به شرح زیر به ماده (۱۱۴) اضافه و شماره و عنوان سایر بندها در مواد مذکور به ترتیب اصلاح می‌شود:

ف- تهییه و تنظیم نظام نامه‌های اداری، استخدامی، مالی و معاملاتی، تشکیلاتی، کمپیون‌های تخصصی و دفاتر نمایندگی و سایر نظام نامه‌های ساختاری نظام مهندسی استان‌ها به طور همسان برای سراسر کشور.

۱۱- در ماده (۷۵)، بعد از واژه "نمایندگی" عبارت "و اداره" اضافه می‌شود.

۱۲- ماده (۷۹) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ماده ۷۹- هریک از گروههای تخصصی دارای یک هیئت ریسیه متشکل از هفت نفر خواهد بود که از بین داوطلبان در رشته مربوط که شرایط آنان به ترتیب زیر احراز می‌شود به وسیله اعضاي نظام مهندسی استان در همان رشته به ترتیب اکثریت آرا برای سه سال انتخاب می‌شوند. تجدید انتخاب آنان برای دوره‌های بعد بلامانع است. اعضای هیئت ریسیه گروههای تخصصی باید دارای کلیه شرایط داوطلبان عضویت در هیئت مدیره بوده و ضمناً از اشخاص دارای سوابق و اشتهران علمی و حرفه‌ای شاخص در رشته خود باشند.

بررسی احراز شرایط مذکور به وسیله کارگروههای پنج نفره سنجش در هر رشته متشکل از دو عضو به انتخاب شورای مرکزی خارج از اعضای این شورا، دو عضو به انتخاب شورای تدوین مقررات

۱۶۰۴۴۷ / ۵۲۶۰۰

شده .....  
کیفر ..... ۱۳۹۸/۷/۲۶/۰۵

(P)  
جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور

تصویب نامه حیات وزیران

ملی ساختمان و یک عضو آن رئیس نظام مهندسی استان ذی ربط خواهد بود. اعضای کارگروه هر رشته غیر از رئیس نظام مهندسی استان، از اشخاص شاخص همان رشته معرفی می شود.  
دبيرخانه گارگروه های سنجش در شورای مرکزی مستقر می باشد و وزارت راه و شهرسازی برفعالیت آنها نظارت خواهد نمود.

هیئت ریسیه گروه تخصصی، هیئت مشورتی علمی و حرفه ای بوده و در موضوعات تخصصی مرجعیت دارد.

۱۳- متن زیر به عنوان ماده (۸۲) مکرر به آیین نامه الحق می شود:  
ماده ۸۲ مکرر-

الف- بازرسان نظام مهندسی استان باید علاوه بر داشتن شرایط ماده (۱۱) قانون برای اعضای هیئت مدیره، دارای پروانه اشتغال پایه یک، اطلاعات کافی در زمینه وظایف خود و عدم سابقه محکومیت انتظامی از درجه سه به بالا از پنج سال قبل از انتخاب باشند.

ب- اعضای شورای انتظامی نظام مهندسی استان باید علاوه بر داشتن شرایط ماده (۱۱) قانون برای اعضای هیئت مدیره، دارای پروانه اشتغال پایه یک، اطلاعات کافی حقوقی مرتبط با حرفه مهندسی و عدم سابقه محکومیت انتظامی از درجه سه به بالا باشند.

۱۴- در ماده (۸۵)، عبارت "دبيرخانه نظام مهندسی استان" به عبارت "دبيرخانه شورای انتظامی استان" و در تصریه (۴) ماده مذکور واژه "می تواند" به عبارت "مکلف است" اصلاح می شود.

۱۵- در ماده (۸۶)، عبارت "دبيرخانه نظام مهندسی استان که دبيرخانه شورای انتظامی استان نیز محسوب می شود،" به عبارت "دبيرخانه شورای انتظامی استان" اصلاح می شود.

۱۶- ماده (۹۰) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۹۰- مجازات های انتظامی به قرار زیر است:

الف- مجازات های انتظامی اصلی:

درجه یک - اختار کتبی با درج در پرونده عضویت در نظام مهندسی استان.

درجه دو- توبیخ کتبی با درج در پرونده عضویت در نظام مهندسی استان.

درجه سه - محرومیت موقت از استفاده از پروانه اشتغال به مدت سه ماه تا یک سال و ضبط پروانه اشتغال به مدت محرومیت.

درجه چهار- محرومیت موقت از استفاده از پروانه اشتغال به مدت یک سال تا سه سال و ضبط پروانه اشتغال به مدت محرومیت.

۱۶۰۳۶۷

۵۲۶۶۰ ات.

شماره .....  
۱۳۹۴/۱۲/۵

تاریخ



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

درجه پنج - محرومیت موقت از استفاده از پروانه اشتغال به مدت سه سال تا پنج سال و ضبط پروانه اشتغال به مدت محرومیت.

درجه شش - محرومیت دائم از عضویت نظام مهندسی استان‌ها و استفاده از پروانه اشتغال

ب- مجازات‌های انتظامی تبعی:

۱- سلب امتیاز کسب شده در مواردی که کسب امتیاز حرفه‌ای یا سازمانی از قبیل عضویت در سازمان استان و ارکان آن یا اخذ و ارتقای پایه پروانه اشتغال از طریق انجام تخلف انتظامی باشد، در صورت محکومیت قطعی درجه سه به بالا.

۲- محرومیت از انتخاب شدن به سمت عضو هیئت مدیره سازمان استان تا پنج سال پس از قطعیت حکم مجازات انتظامی درجه سه تا درجه پنج و محرومیت از تصدی یا انتخاب شدن به سمت عضو شورای انتظامی و بازرس نظام مهندسی استان، شورای مرکزی و شورای انتظامی نظام مهندسی به مدت دو برابر مدت محرومیت استفاده از پروانه اشتغال فقط برای محکومان به مجازات انتظامی درجه‌های چهار و پنج و محرومیت دائم از انتخاب شدن یا تصدی تمام سمت‌های مذکور در این بند برای محکومان به مجازات انتظامی درجه شش.

تبصره ۱- شورای انتظامی مکلف است محکومیت به مجازات‌های انتظامی تبعی را در متن

احکام صادره آن شورا ذکر کند.

تبصره ۲- اشخاصی که به سه مرتبه محرومیت موقت از استفاده از پروانه اشتغال محکوم شده باشند، در صورتی که برای دفعات بعدی مرتكب تخلفی شوند که باز هم مستلزم اعمال مجازات محرومیت موقت از درجه چهار یا پنج باشد، به مجازات مربوط به اضافه یک برابر مجموع مدت محرومیت‌های قبلی از استفاده از پروانه اشتغال و ضبط آن یا مجازات درجه شش محکوم خواهد شد.

تبصره ۳- محکومان به مجازات درجه شش پس از گذراندن (۱۰) سال از زمان قطعیت رای انتظامی می‌توانند از شورای انتظامی نظام مهندسی تقاضای عضویت مجدد و رفع منع استفاده از پروانه اشتغال نمایند. در صورت نظر مثبت شورای انتظامی نظام مهندسی و موافقت رییس شورای مرکزی، موضوع توسط رییس شورای مرکزی به وزیر راه و شهرسازی پیشنهاد و با تصویب وی عضویت متفاضلی در نظام مهندسی استان و اخذ پروانه اشتغال جدید با احراز شرایط و آزمون و آموزش اعمال می‌شود. مجازات تبعی مشمول بخشودگی فوق نمی‌شود.

تبصره ۴- مجازات انتظامی اشخاص حقوقی که به صورت محرومیت آنها از استفاده از پروانه اشتغال به کار اعمال می‌شود مانع اعمال مجازات انتظامی بر مدیرعامل و سایر اشخاص حقیقی که به طور مستقیم و مؤثر در تخلف شخص حقوقی دخیل بوده‌اند، نیست.

۱۶۰۴۷۷  
ات. ۵۲۶۶۰ هـ

شده .....  
گیرنده .....  
۱۳۹۶/۱۲/۵

(\*)  
جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور  
تصویب نامه حیات وزیران

تبصره ۵- اشخاصی که به سه مرتبه محرومیت موقت از استفاده از پروانه اشتغال محکوم شده باشند، در صورتی که برای دفعات بعدی مرتكب تخلفی شوند که باز هم مستلزم اعمال مجازات محرومیت موقت از درجه چهار یا پنج باشد، به مجازات مربوط به اضافه یک برابر مجموع مدت محرومیت‌های قبلی از استفاده از پروانه اشتغال و ضبط آن و یا مجازات از نوع درجه شش محکوم خواهند شد.

۱۷- ماده (۹۱) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ماده ۹۱- تخلفات انتظامی موضوع قانون شامل تخلفات حرفه‌ای و تخلفات انضباطی زیر است و انجام آنها توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی عضو سازمان نظام مهندسی با نظام کارданی ساختمان، مستوجب محکومیت به مجازات‌های انتظامی در محدوده حداقل و حداکثرهای ذکر شده برای ارتکاب هر یک می‌باشد که مناسب با نوع درجه اهمیت و آثار تخلف و حسن و سوابقه مختلف و درجه تجری وی به هنگام تخلف از حیث قصد، آگاهی، بی‌پرواپی و بی‌بالاتی تعیین و مورد صدور حکم قرار می‌گیرد:

الف- تخلفات حرفه‌ای:

۱- عدم رعایت ضوابط و مقررات شهرسازی، الزامات مقررات ملی ساختمان، آیین کارها و آیین‌نامه‌های لازم‌الرعایه و استانداردهای اجباری در انجام خدمات مهندسی یا انجام هرگونه فعل یا ترک فعل که مخالف یا متنافق با آنها باشد اعم از آن که مستقیماً یا توسط عوامل تحت مدیریت، کنترل و نظارت شخص صورت پذیرد به مجازات انتظامی از درجه یک تا درجه پنج.

۲- عدم انجام یا قصور و تقصیر در انجام وظایف حرفه‌ای که به موجب قوانین و مقررات موظف به آن است یا تعهدات قراردادی یا خلف وعده مکرر در مورد انجام آنها به نحوی که موجب زیان یا تضییع حقوق صاحب کار یا اشخاص ثالث شود یا به اموال عمومی، منابع مواد و انرژی یا محیط زیست آسیب رساند، به مجازات انتظامی از درجه دو تا درجه پنج.

۳- تحمیل هزینه‌های عرفاً فاحش غیرضروری به کارفرما، اعم از آنکه خود در آن ذی‌نفع باشد یا نباشد به مجازات انتظامی از درجه دو تا درجه چهار.

۴- اشتغال به حرفه‌های مهندسی موضوع قانون یا پذیرفتن یا تعهد به انجام کاری که شرایط روانی - به تشخیص قطعی مراجع قضایی - یا شرایط قانونی یا مدرک صلاحیت معتبر یا ظرفیت اشتغال یا شرایط جسمی یا امکانات مالی و فنی لازم برای انجام آن را ندارد یا از دست بدهد یا مهلت اعتبار پروانه اشتغال به کار وی برای انجام آن کار خاتمه یافته باشد، یا تصدی یا اشتغال همزمان به دو یا

۱۶۰۴۶۴ ات.۵۵۲۶۷

شماره .....  
کارخانه .....  
۱۳۹۶/۰۲/۰۵



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب کامنهایت وزیران

چند شغل یا حرفه که انجام همزمان آنها با قوانین، مقررات یا ماده (۲) مکرر این آیین نامه معاپرت داشته باشد، به مجازات انتظامی از درجه سه تا درجه پنج.

تبصره - انجام خدمات مهندسی به عنوان کارآموز یا استخدامی برای مهندسی که دارای شرایط قانونی باشد و تحت مستولیت او صورت می‌گیرد، مشمول این بند نمی‌باشد.

۵- ارایه خدمات یا مشارکت در ارایه خدمات طراحی، محاسبه، اجرای طرح توسط اشخاص حقیقی و حقوقی که مستولیت بررسی و تأیید نقشه و یا امور مربوط به کنترل و بازرگانی آن طرح را در شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، سایر مراجع صدور پروانه ساختمان یا سازمان‌های دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی بر عهده دارند، در مدت تصدی همان شغل، به مجازات انتظامی از درجه یک تا درجه پنج.

۶- تصدی همزمان مستولیت در دو مرجع که یکی بر دیگری وظیفه نظارتی دارد، به مجازات انتظامی درجه دو تا چهار.

۷- تأیید غیرواقعی میزان عملیات انجام شده و صورت وضعیت یا مدارک فنی و مالی مشابه، به مجازات انتظامی از درجه سه تا درجه پنج.

۸- امتناع از اظهارنظر کارشناسی پس از قبول انجام آن در مواردی که از طریق مراجع ذی‌صلاح قانونی نظرخواهی شده است، به مجازات انتظامی از درجه یک تا درجه سه.

۹- تعلل در تنظیم و تسلیم به موقع گزارش‌هایی که به موجب ضوابط و مقررات یا دستور مراجع ذی‌صلاح قانونی موظف به تهیه و تسلیم آنها به مراجع ذی‌ربط بوده است، به مجازات انتظامی از درجه یک تا درجه سه.

۱۰- صدور گواهی یا ادای شهادت فنی خلاف واقع یا اعلام نظر رسمی و داوری و کارشناسی در موضوعات فنی بدون داشتن صلاحیت لازم به مجازات انتظامی از درجه سه تا درجه پنج.

۱۱- عدم رعایت بی‌طرفی در داوری یا کارشناسی یا عدم اعلام جهات رد به طرفین اختلاف، در صورت وجود، به مجازات انتظامی از درجه سه تا درجه پنج.

۱۲- سپردن انجام کار حرفه‌ای بد اشخاص فاقد صلاحیت فنی، حرفه‌ای و اخلاقی لازم برای انجام آن کار، به مجازات انتظامی از درجه سه تا درجه پنج.

۱۳- قصور یا تقصیر مؤثر در خلع ید از شرکت تحت مدیریت یا محل اشتغال خود در امور ساختمانی، پیش از دو بار، به مجازات انتظامی از درجه دو تا درجه چهار.

۱۶۰۴۷ ات ۵۲۶۹ هـ

شده.....

گیرنده ..... ۱۳۸۴.۱۲.۵



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه حیات وزیران

ب- تخلفات انضباطی:

۱- نقض مقررات انضباطی وضع شده به وسیله و در محدوده اختیارات مراجع قانونی سازمان نظام مهندسی ساختمان، به مجازات انتظامی از درجه یک تا درجه دو.

۲- درج یا نشر یا نقل قول هرگونه متن، تصویر یا سایر موارد مغایر با اصول اخلاقی و شدن حرفه‌ای در رسانه‌های گروهی و شبکه‌های اجتماعی و پیام آنبوz از درجه دو تا درجه پنج.

۳- سوءاستفاده از عضویت یا موقعیت‌های شغلی و اداری نظام مهندسی استان به نفع خود یا غیر به مجازات انتظامی از درجه دو تا درجه پنج.

۴- تعلل یا عدم انجام به هنگام وظایف قانونی در هیئت مدیره، شورای انتظامی یا بازرگان نظام مهندسی استان به وسیله آن عضو یا اعضا ارکان مذکور که در تخلف دخیل باشند، به مجازات انتظامی از درجه دو تا درجه چهار.

۵- انجام اقداماتی که موجب ایجاد اخلال در انجام وظایف قانونی و جاری سازمان نظام مهندسی ساختمان و ارکان آن شود یا نامه پراکنی یا سخنرانی که موجب آنها، وهن و لطمہ به حیثیت سایر مهندسان شود، به مجازات انتظامی از درجه دو تا درجه چهار.

۶- بی‌توجهی به مقادیر شیوه نامه‌ها، بخش‌نامه‌ها، اطلاعیه‌ها و اخطاریه‌های قانونی و مانند آنها، ابلاغی مراجع ذری ربط قانونی که مکلف به رعایت آنها بوده، یا مبادرت به انجام کارهایی که در مقررات کاری از آن منع شده، به مجازات انتظامی از درجه یک تا درجه چهار.

۷- تعکین در برابر دستور یا تقاضای نقض الزامات قانونی در امور حرفه‌ای بدون وجود اجراء و اکراه، به مجازات انتظامی از درجه یک تا درجه سه.

۸- تأسیس هرگونه مؤسسه، دفتر یا محل کسب و پیشه تحت هر نام برای انجام خدمات فنی و مهندسی بدون داشتن مدرک صلاحیت مربوط، به مجازات انتظامی از درجه دو تا درجه سه.

۹- مراعات نکردن کامل حقوق معنوی مربوط به حرفه مهندسی همکاران مهندس خود اعم از شخص حقیقی یا حقوقی و معرفی محصول کار حرفه‌ای متعلق به دیگری به نام خود یا کارفرما یا مؤسسه خود، به مجازات انتظامی از درجه دو تا درجه پنج.

۱۰- قرار دادن محصول کار حرفه‌ای خود در اختیار دیگری برای استفاده از آن به نام وی، به مجازات انتظامی از درجه یک تا درجه سه.

۱۱- اجازه سوءاستفاده از نام و نشان خود یا شخص حقوقی متبع خود به شخصی که به فعالیت اقتصادی یا مهندسی فریبکارانه یا غیر درستکارانه مبادرت می‌ورزد، به مجازات انتظامی از درجه سه تا پنج.

۱۶۰۴۷۷ ات. ۵۵۲۶۰

شده .....  
گیرنده .....  
۱۳۹۹.۱۱۲۱.۵



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب همراهیات وزیران

- ۱۲- عدم مراقبت از مهر، نشان، سربرگ و گذرواژه‌های خصوصی مورد استفاده در خدمات مهندسی و امضاهای الکترونیک خود به نحوی که منجر به سوءاستفاده اشخاص ثالث شود، به مجازات انتظامی از درجه یک تا دو.
- ۱۳- استنکاف از امضای نقشه‌هایی که انفراداً یا به صورت گروهی به منظور اجرا تهیه و ارایه می‌کند، ولو آن که در قبال آن حق الزحمه دریافت نکند، به مجازات انتظامی از درجه یک تا دو.
- ۱۴- جعل در اوراق و اسناد و مدارک حرفه‌ای و مدارک لازم برای دریافت پروانه اشتغال به کار و تصاویر آنها یا استفاده از سند معمول، به مجازات انتظامی از درجه چهار تا درجه شش.
- ۱۵- دادن یا گرفتن هرگونه مال یا امتیاز خارج از ضوابط یا تبانی یا توصل به وسائل متقلباته در انجام وظایف حرفه‌ای یا برای گرفتن یا برای واگذاری کار یا گرفتن یا دادن تاییدیه یا ردیه و مانند آنها در امور فنی و مهندسی، به مجازات انتظامی از درجه چهار تا درجه شش.
- ۱۶- سوءاستفاده از اضطرار یا عدم اطلاع کارفرما برای گرفتن امتیاز یا حق الزحمه بسیار نامتناسب با عرف رایج برای انجام خدمات مهندسی از وی به مجازات انتظامی از درجه یک تا سه.
- ۱۷- تبانی در ارایه پیشنهاد قیمت در مناقصه و مزايدة‌های مرتبط با طرح‌های ساختمانی و عمرانی، به مجازات از درجه چهار تا درجه شش.
- ۱۸- ارایه مدارک تقلب‌آمیز یا سابقه با صلاحیت حرفه‌ای خود یا دیگری یا تقلب در آزمون‌ها یا توصل به راههای متقلباته یا اظهارات خلاف واقع برای کسب امتیاز شغلی و حرفه‌ای یا احراز سمت یا جلب آرا در هرگونه انتخابات مربوط به حرفه، جز در موارد مقرر در جزء (۱۴) بند (ب) این ماده، به مجازات انتظامی از درجه سه تا درجه پنج.
- ۱۹- ورشکستگی به تقصیر و تقلب در فعالیت حرفه‌ای به موجب حکم قطعی قضایی، به مجازات انتظامی از درجه دو تا درجه پنج.
- ۲۰- مبادرت مأموران کلیه نهادهای کنترل و بازرگانی ساختمان از جمله شاغلان در شهرداری‌ها و سایر مراجع صدور پروانه و کنترل ساختمان و شرکت‌های عهده‌دار کنترل طراحی و بازرگانی ساختمان و طرح‌های شهرسازی و ترافیکی به بیش از دو بار رد انتباق طراحی یا اجرای ساختمان با مدارک فنی بدون دلیل موجه و مستند یا اخطار نابجا به صاحبکاران یا عدم اخطار به موقع توقف کار و رفع توقف کار به صاحبکاران، به مجازات انتظامی از درجه دو تا درجه پنج.
- ۲۱- انجام کار حرفه‌ای یا خرید خدمات حرفه‌ای بدون قرارداد کتبی به مجازات انتظامی از درجه یک تا درجه دو.

۱۶۰۴۷۷ / ت ۵۲۶۹

شماره .....  
تیرخ ۱۳۹۴/۰۷/۰۵

(۱) جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور  
تصویب نامه هیات وزیران

۲۲- نقض سایر الزامات اخلاق و شیوه رفتار حرفه‌ای مذکور در نظامنامه رفتار حرفه‌ای اخلاق مهندسی ساختمان ابلاغی وزارت راه و شهرسازی موضوع ماده (۲) مکرر که در بندهای دیگر این ماده مجازاتی برای ارتکاب به آنها تعیین نشده، به مجازات انتظامی درجه یک تا درجه دو.

۲۳- استفاده از پروانه اشتغال به کار در دوره محکومیت انتظامی قطعی به عدم استفاده از آن، به مجازات انتظامی افزایش دوره محکومیت به دو برابر.

۲۴- اعلام نکردن یا کتمان محکومیت انتظامی خود در مواردی که فقدان آن شرط انجام کار یا گرفتن امتیاز حرفه‌ای است، به مجازات انتظامی درجه دو تا سه به علاوه سلب امتیاز کسب شده تا حدی که قابل سلب است.

تبصره ۱- چنانچه اعضای ارکان سازمان استان مرتكب تخلفات فوق شوند، این عضویت عامل مشدد مجازات در نظر گرفته خواهد شد.

تبصره ۲- شورای انتظامی می‌تواند در مواردی که وقوع تخلف را ناشی از ضعف اطلاعات و مهارت فنی مختلف یا عدم آشنایی وی با ضوابط و مقررات تشخیص دهد در حکم صادره خود، او را مکلف به گذراندن دوره آموزشی یا کارآموزی خاص در مدت معین و حداقل شش ماه کند و تا زمان گذراندن دوره مذکور صلاحیت حرفه‌ای او را محدودتر کند.

تبصره ۳- در مواردی که تخلف دارای جنبه مجرمانه باشد استناد به آن برای صدور رای محکومیت انتظامی منوط به قطعیت حکم کیفری صادره از مراجع قضایی است.

تبصره ۴- چنانچه شوراهای انتظامی در جین رسیدگی به تخلفات انتظامی در جریان وقوع جرم غیرقابل گذشت قرار گیرند، مکلفند مرائب را به دادستان محل اعلام نمایند.

تبصره ۵- احکام محرومیت از استفاده از پروانه اشتغال به کار مهندسی در مورد اعضای سازمان استان که فاقد پروانه مذکور بوده یا اعتبار پروانه آنان منقضی شده به وزارت راه و شهرسازی اعلام می‌شود و در زمان صدور یا تمدید پروانه اشتغال به کار اعمال می‌شود.

تبصره ۶- اعمال مجازات تبعی در مورد آرای محکومیتی که متنضم‌لن اعتبرانمehا و یا احکام صادره توسط وزارت راه و شهرسازی، وزیر راه و شهرسازی و یا رئیس جمهور است، نیازمند رأی مثبت دو نماینده وزیر راه و شهرسازی در شورای انتظامی نظام مهندسی و تأیید صاحب سمت امضاکننده آن اعتبارنامه یا حکم در زمان اجرا خواهد بود.

۱۸- در ماده (۹۷)، عبارت "دپارخانه نظام مهندسی استان" به عبارت "دپارخانه شورای انتظامی استان" اصلاح می‌شود.

۱۹- در تبصره ماده (۱۰۰)، عبارت ظرف "سه ماه" به واژه "بلافاصله" اصلاح می‌شود.

۱۶۰۴۶۶ / ۵۲۶۰

شماره .....  
میانجی .....  
۱۳۹۶/۱۱/۵



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

۲۰- ماده (۱۰۱) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۱۰۱- جهات رد اعضای شورای انتظامی برای رسیدگی در پرونده های انتظامی به شرح زیر است و هر یک از اعضای شورای انتظامی در صورت وجود هر یک از شرایط زیر در یک پرونده شکایت، درخصوص خود، باید قبل از آغاز رسیدگی به شکایت، کتبآ مراتب را به ریس شورای انتظامی استان و ریس شورای انتظامی نظام مهندسی اعلام کرده و از جریان رسیدگی و حضور در جلسات رسیدگی به آن شکایت و صدور رای در آن کناره گیری نماید. هر یک از طرف های شکایت نیز می تواند ابراد رد را مطرح کنند:

- ۱- وجود رابطه استخدامی یا قراردادی یا مشارکت اتفاقی بین هر یک از طرف های شکایت با عضوی از شورای انتظامی استان یا بستگان نسبی و سببی درجه اول وی.
- ۲- عضویت هر یک از طرف های شکایت یا بستگان نسبی و سببی درجه اول وی در شورای انتظامی.

- ۳- عضویت هر یک از طرف های شکایت یا بستگان نسبی و سببی درجه اول وی در هیئت مدیره انتخاب گننده عضو شورای انتظامی به عضویت آن شورا.
- ۴- عضو شورای انتظامی پیش از آن در شکایت مطرحه به عنوان عضو شورای انتظامی، داور یا کارشناس یا گواه اظهارنظر کرده باشد.
- ۵- عضو شورای انتظامی یا بستگان نسبی و سببی درجه اول وی یا شرکای تجاری و قراردادی وی دارای نفع شخصی در موضوع شکایت مطرحه باشد.
- ۶- قبل از طرح شکایت انتظامی بین عضو شورای انتظامی و یکی از طرف های شکایت یا همسر یا فرزند وی دعوا انتظامی یا حقوقی با جزایی مطرح شده پاشد و از تاریخ صدور حکم قطعی دو سال نگذشته باشد.

تبصره ۱- چنانچه در شکایتی تعداد اعضای دارای جهات رد شورای انتظامی استان از یک عضو بیشتر شود، مراتب به وسیله ریس شورای انتظامی استان کتبآ به ریس شورای انتظامی نظام مهندسی اطلاع داده می شود وی رسیدگی به آن شکایت را به شورای انتظامی هم عرض متشکل از پنج نفر از اعضای شوراهای انتظامی سایر استان ها که یکی از آنها قاضی دادگستری خواهد بود و برای سه سال در ابتدای هر دوره شورای مرکزی به وسیله این شورا انتخاب می شوند، ارجاع می کند. شوراهای انتظامی هم عرض حداقل دو شورا خواهد بود و استقرار آنها در محل شورای انتظامی نظام مهندسی و دوره تصدی عضویت اعضای هر یک سه سال است که قابل تجدید پس از انقضای سه سال یا قابل جایگزینی پیش از انقضای سه سال می باشند.

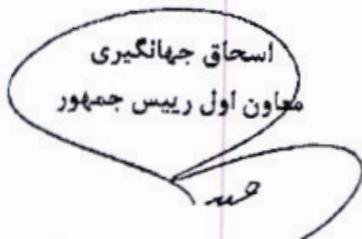
۱۶۰۴۷۷ / ت ۵۲۶۶ هـ

شماره .....  
تاریخ .....  
۱۳۹۴/۰۷/۵

(O)  
جمهوری اسلامی ایران  
**رئیس جمهور**  
**تصویب نامه هیات وزیران**

تبصره ۲- هرگاه عضو شورای انتظامی ایراد رد خود را قبول نکند و در جریان رسیدگی و صدور حکم شرکت کند، این رای حتی بدون درخواست تجدیدنظر در مهلت قانونی تازمان تایید به وسیله شورای انتظامی نظام مهندسی قابل اجرا نخواهد بود.

تبصره ۳- آبین رسیدگی به تخلفات در شوراهای انتظامی بدوى و تجدید نظر و نحوه ابلاغ و اجرای احکام قطعی، با تصویب و ابلاغ وزیر راه و شهرسازی، ملاک عمل کلیه مراجع مربوط خواهد بود.



رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رییس جمهور، دفتر رییس قوه قضائیه، دفتر معاون اول رییس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، معاونت حقوقی رییس جمهور، معاونت امور مجلس رییس جمهور، معاونت اجرایی رییس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارت‌خانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.